

混合燃烧的微爆特性及其应用



【报告人】孟柯生

【时 间】2022 年 12 月 30 日

【地 点】腾讯会议平台 ID 377-722-463

报告摘要

生物柴油替代航空燃油在经过了 1500 多次的飞行试验后显示出了潜在的价值，但是生物柴油在应用中也存在着火延迟高、流动性差以及燃烧效率低等很多问题。在生物柴油中添加一定的乙醇和航空燃油可以显著改善燃料的理化特性。

报告人简介

孟柯生，男，1985 年 12 月生，安徽寿县人，高级工程师，博士毕业于中国科学技术大学，具有民用航空器维修人员执照和波音 737NG 系列机型执照。2012. 04-2021. 12 就职于安徽民航机场集团有限公司，2022. 01 至今以高层次人才方式引进至安徽交通职业技术学院。

长期从事可替代航空燃料的微爆和燃烧特性以及民航地面智能设备的研究和开发工作，近 5 年在 FUEL、Applied Thermal Engineering、PHYSICS OF FLUIDS 和 Journal of the Energy Institute 等国际期刊发表 SCI 论文 20 余篇，其中，以第一作者发表 9 篇 SCI 论文（TOP 期刊五篇）、通讯作者 3 篇、唯一作者中文核心 1 篇，申请实用新型专利 3 项，发明专利 2 项（实审中），2018-2019 主持安徽民航机场集团有限公司创新项目 3 项，2022 年主持安徽省高校自然科学重大项目 1 项。2017 年入选安徽省 538 英才工程拔尖人才，2018 年入选全国燃烧节能净化标准化委员会 TC441 委员，2019 入选安徽省向上向善好青年提名。个人业绩被安徽工人日报头版头条、新安晚报、航空资讯和民航资源网等媒体广泛报道。

主办单位：安徽交通职业技术学院航空系